SHIN-KOBE DENKI

軽自動車専用*バッテリー

New Technology
新添加剤採用（特許取得済）

充電受入性能 50%※ UP

※当社現行品との比較。　※当社標準試験法の（短時間）充電受入性試験による。
※使用条件により試験結果は異なります。

タフロング ミニ

TuflongMini

36カ月 または 6万km 製品保証

無補水タイプ

＊軽自動車の使用環境に適したバッテリーですが、他の乗用車への搭載も可能です。

ご存知ですか？ ますます厳しくなっている軽自動車のバッテリー使用環境

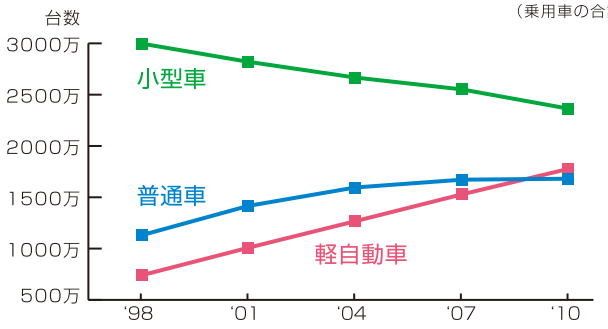
軽自動車の台数が増えています

軽自動車の台数推移

日本の自動車保有台数推移を見てみると、「普通車は増加から横ばい傾向」「小型車は減少傾向」「軽自動車は増加傾向」であることが分かります。この事から、小型車ユーザーが「軽自動車の高性能化や経済性」という理由により、軽自動車に乗り換えている傾向があると推測されます。

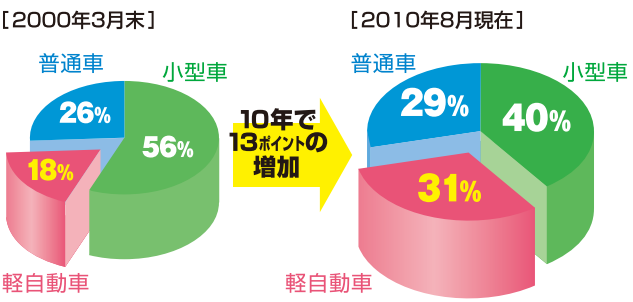
保有比率では普通車を抜いて31%と「約3台に1台」の割合で軽自動車であることがわかります。
昨今の景気の状況から、今後さらに軽自動車の比率が高くなっていくことが予測されます。

乗用車の保有台数推移



出典：(財)自動車検査登録協会

軽自動車の保有比率



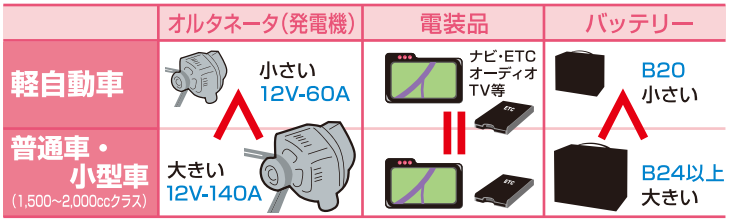
出典：(財)自動車検査登録協会

軽自動車はバッテリーにとって過酷な環境

軽自動車とはいっても、装着している電装品は普通車・小型車と変わりません。しかし、付いているバッテリーや発電機は普通車・小型車よりも小さなものです。すなわち、バッテリーにとって軽自動車は非常に過酷な環境であるという事がいえます。

この様な環境は、バッテリートラブルも起きやすいということで、トラブル抑制のためには非常に高い性能が求められます。さらに、現在の車は電装品が増える傾向にあり、ますますバッテリーには厳しい環境になっています。

軽自動車と普通車・小型車の違い



軽自動車は放電傾向の可能性が高いことがわかります

2010年11月現在 当社調査

現在の車は電装品が増えています

現在の車は、快適性・安全性追求のため、電装品が増えています。

2010年11月現在 当社調査

タフロングミニなら安心の高容量

軽自動車に新車搭載されているバッテリーは、26B17～44B20サイズまで採用されています。※1 特に近年は、新車搭載時に高性能ランクのバッテリーが搭載されはじめています。この理由としては、快適性・安全性追求により、電装品が増えたためと推察されます。TuflongMiniは高容量タイプのため、44B20サイズまで搭載が可能です。

軽自動車新車搭載バッテリー

- 性能ランク：26B17 ～ 44B20
- 5時間率容量：21Ah～34Ah

※1 一部車種に搭載のB24は除く（2010年11月現在 当社調査）

電装品を多く搭載している車にもおすすめです

軽自動車に適した高性能バッテリー

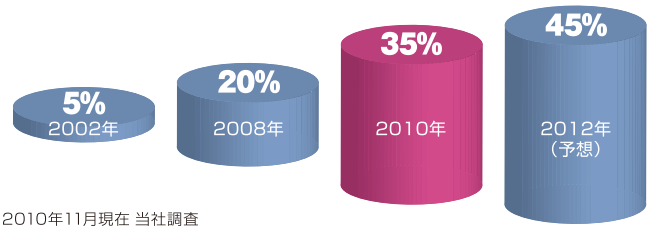
TuflongMini

充電受入性能を向上させ、発電制御車にも対応しました

「発電制御車」とは？

燃費改善のために自動車メーカーで開発・導入が進められている車輌のこと。「充電制御車」等、メーカーによって呼び名が異なっています。2010年度には販売された乗用車中約35%、2012年度には45%が発電制御車になると予測されます。

発電制御車輌の保有台数に占める比率



2010年11月現在 当社調査

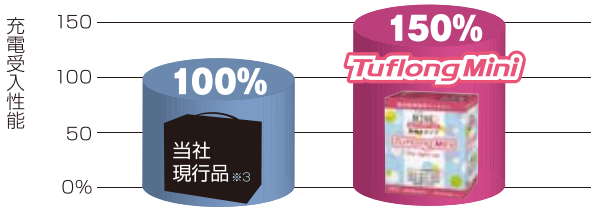
「充電受入性能50%UP※2」で発電制御車にも安心して使用できます

発電制御車の性能を発揮させるには、短時間で効率良く充電出来るカーバッテリーが適しています。負極新添加剤の開発により当社現行品の約1.5倍の充電受入性能を達成。

※2 当社現行品との比較。当社標準試験法の（短時間）充電受入性試験による。使用条件により試験結果は異なります。

当社現行品との充電受入効果比較

当社現行品と比較して50%の性能アップを達成 （当社調査）



※3 当社現行品（同一性能ランクとの比較）（現行品を100とした指数にて表示）

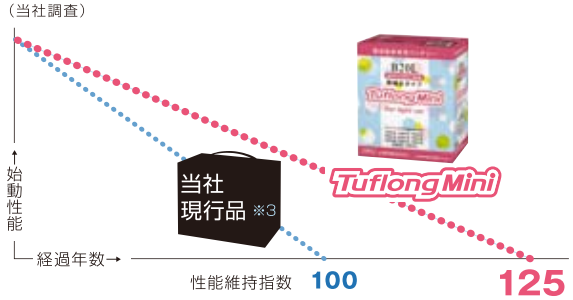
発電制御車にもおすすめです

高い耐久性

充電受入性能の向上によって、P-SOC※4での耐久性能を当社現行品よりも25%アップしました。※5

当社現行品との経過年数による耐久性の比較

（当社調査）



（現行品を100とした指数にて表示）

※4 P-SOC：Partial-State of Charge：電池が完全充電にならないことが多い使われ方。
※5 当社標準試験法の充放電試験による。

無補水タイプ（メンテナンスを軽減）

寿命まで補水不要

特殊カルシウム系合金を採用し、自己放電を少なくしました。また、バッテリー内部で発生した蒸発水を還流※6する特殊蓋構造により、バッテリーの寿命まで補水は不要です。

※6 還流：電池内部で発生した蒸発水を、水分として内部に戻す。

無補水構造：B20系で初採用!!※7（国内メーカー）

※7 2010年11月現在 当社調査（国内他社カタログ等）

補水が不要なので、お客様の手間を軽減

高い充電受入特性・高容量・高耐久性だから、厳しい使用条件でも優れた性能を発揮します

チョイ乗りやサンデードライバー等の短時間・短距離走行を繰り返す自動車のカーバッテリーは充電される時間が短いため、充電不足になりがちです。充電受入特性を当社現行品よりも50%UP※した「Tuflong Mini」は、発電制御車だけでなく、このような使用条件でも優れた性能を発揮します。

※当社現行品との比較。当社標準試験法の(短時間)充電受入性試験による。使用条件により試験結果は異なります。

チョイ乗りが主な車・週末にしか運転しない車にもおすすめです

年々増加しているバッテリートラブル

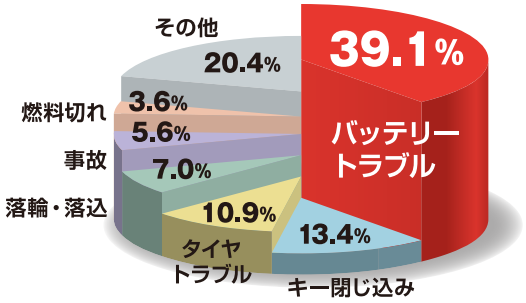
JAF出動件数

1998年度 773,958件

24% 増加

2009年度 960,124件

JAF出動理由割合



2009年度 JAF出動理由割合(一般道/高速道・四輪)

要 項 表

形式名	公称電圧 (V)	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				液入り質量 (約kg)
			総高さ	箱高さ	幅	長さ	
B20R	12	34	227	203	129	197	9.5
B20L	12	34	227	203	129	197	9.5

新神戸電機は資源の有効活用を目指し、リサイクルに取り組んでいます。
使用済みカーバッテリーは再生資源としてリサイクルされます。パッケージはリサイクルしやすい素材を使用しています。

ISO9001認証取得　：品質管理および品質保証のための国際規格ISO9001を取得(認定番号JQA-0897)
ISO14001認証取得　：環境管理・監査の国際規格ISO14001を取得(認定番号EC97J1047)
ISO/TS 16949認証取得：ISO9001をベースに自動車業界固有の要求事項を追加した品質マネジメントシステムに関する国際規格 ISO/TS 169490を取得(登録証番号JQA-AU0181)

取扱い上のご注意

⚠危険 ●火気のある場所や密閉された場所で使用または保管しないでください。バッテリーから水素ガスが発生しますので引火爆発の原因になります。●この12Vバッテリーをエンジン始動用以外に使用しないでください。引火爆発の原因になります。

⚠注意 ●バッテリーの交換時には、搭載する車両に適合しているかを現車に搭載されているバッテリーまたは適合表等でご確認ください。取替えを誤るとバッテリーの内部が破損し、爆発の原因になることがあります。●使用済みのバッテリーはそのまま放置せず、販売店にご相談ください。

●本カタログの記載内容は2010年11月現在のものです。●製品の仕様・外観は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本カタログに記載している製品の特性は、当社の標準値を示したものであり、保証を意味するものではありません。●製品の写真は、印刷上、実際の製品と多少色がらが異なる場合がありますのでご了承ください。●ご使用になる前に、必ず取扱説明書をお読みください。

新神戸電機株式会社 URL:http://www.shinkobe-denki.co.jp/

電池機器事業統括部　〒104-0044　東京都中央区明石町8番1号(聖路加タワー)　☎(03)6811-2251
•製造事業所 埼玉事業所　〒369-0297　埼玉県深谷市岡2200　☎(048)546-1100

電池機器営業統括部 ☎(03)6811-2210　中国営業所 ☎(082)545-9110　九州営業所 ☎(092)585-7511
関西支店 ☎(06)6398-5601　札幌営業所 ☎(011)751-6111　関東営業所 ☎(048)546-1126
中部支店 ☎(052)782-5921　東北営業所 ☎(022)782-3555

FSC ミックス品 FSC認証林及び管理された森林からの製品グループです www.fsc.org Cert no. SGS-COC-2136 © 1996 Forest Stewardship Council

PRINTED WITH SOY INK 印刷インキは大豆油インキを使用しています。*このSOY INKマークは米国大豆協会承認マークです。

カタログ作成年月　2010年12月　No.HB-506　20000
PRINTED IN JAPAN